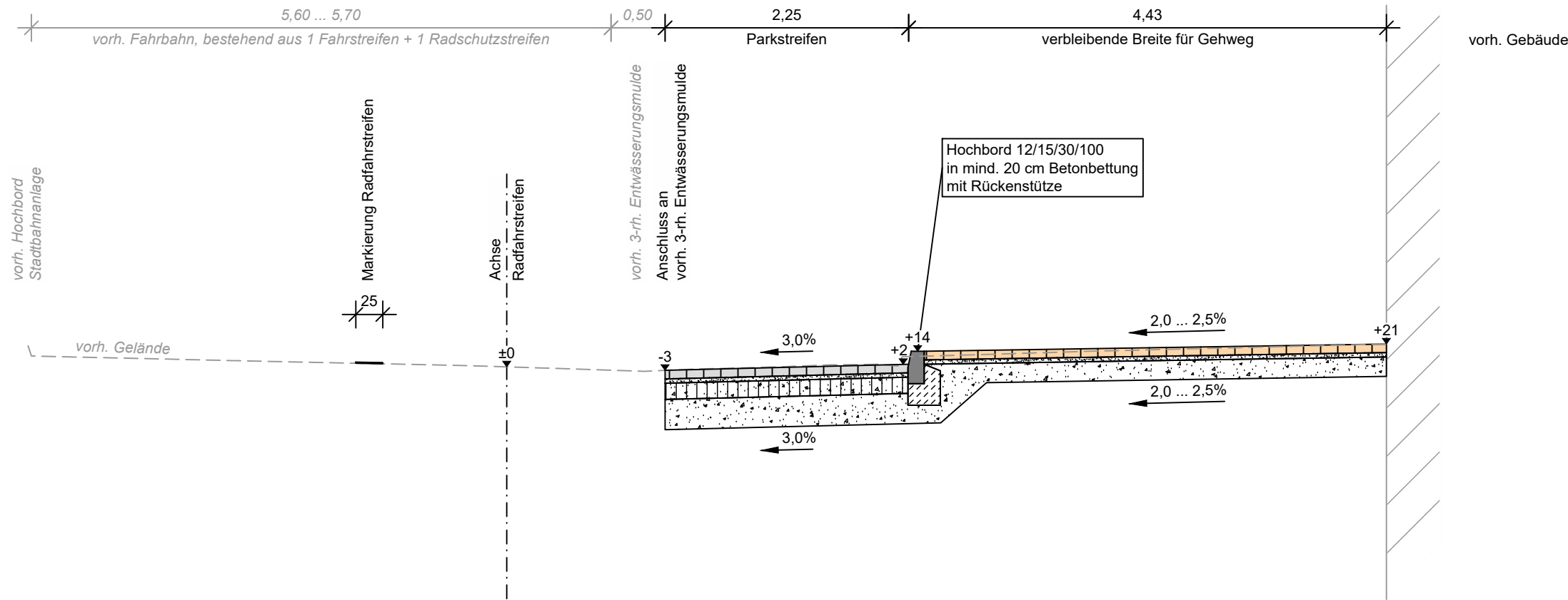


Straßenquerschnitt A-A
- Bau-km 0+005,000 -



- Parkstreifenbefestigung:**
nach RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

 - 8 cm Pflasterdecke
 - 4 cm Pflasterbettung
 - ca. 15 cm Schottertragschicht 120 MPa
 - ca. 28 cm Frostschuttschicht 100 MPa
 - ca. 55 cm Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus
- Gehwegbefestigung:**
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

 - 8 cm Pflasterdecke
 - 4 cm Pflasterbettung
 - ca. 18 cm Frostschuttschicht
 - ca. 30 cm Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus

Bemerkungen:

Die Lage der bekannten Versorgungsleitungen ist den Bestandsunterlagen der jeweiligen Versorgungsträger entnommen. Die Darstellung erfolgt nachrichtlich. Vor Baubeginn ist der Auftragnehmer der Bauleistungen verpflichtet, sich zwingend über die vorhandenen Versorgungsleitungen bei den Betreibern von Ver- und Entsorgungsleitungen zu erkundigen.

Hinweis: Alle Höhenangaben in NHN!

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	27.02.2026	
	gezeichnet:	27.02.2026	
	geprüft:		
Aufgestellt: Laatzen, den 27.02.2026		Datei:	

Entwurfsaufstellung: Stadt Laatzen Team Tiefbau Marktstraße 13 30880 Laatzen	P-Nr.:
	nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNG

Stadt Laatzen Team Tiefbau		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Straßenquerschnitt	
Straße: L 393, Abs. 20		Maßstab: 1:50	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: -			
PROJIS-Nr.:			
Umbau Veloroute Knotenpunkt Laatzen Knotenpunkt Neue Straße / Münchener Straße Bau-km 0-001,853 bis 0+100,359			
Aufgestellt: Laatzen, den Stadt Laatzen im Auftrage:			